



Information presse
Mardi 3 octobre 2017

***Channel 5* : l'intelligence artificielle au service du Port du futur,**

Récompensé meilleure innovation dans la catégorie logistique
aux assises du Port du futur

MGI vient de lancer le développement de [Channel 5](#), un service très innovant d'aide à la décision en milieu portuaire. Sa spécificité et son point fort : l'intelligence artificielle. Un développement réalisé dans le cadre du partenariat établi avec [CEA Tech](#), la direction de la recherche technologique du CEA.

Lors des assises du [Port du futur](#) qui se sont tenues à Paris les 26 et 27 septembre derniers, MGI a reçu le Trophée Port du Futur dans la catégorie logistique pour sa solution **Channel 5**. Ces trophées récompensent les solutions innovantes s'adressant aux ports et gestionnaires de port ainsi qu'à leurs clients et permettent de renforcer la performance, la compétitivité et la sécurité des ports.

Objectif de **Channel 5** : offrir une vue précise et en temps réel de l'état du système portuaire. Il informera notamment les utilisateurs de la fluidité du trafic à la gate ainsi que des flux de marchandises attendus aux terminaux maritimes, à l'import et à l'export ; **Channel 5** apportera ainsi une réponse concrète à l'attente de toutes les places maritimes.

Plus encore, grâce à son cœur d'intelligence artificielle, développé en collaboration avec le List, institut de CEA Tech dédié aux systèmes numériques intelligents, **Channel 5** détectera les aléas et proposera instantanément des alternatives aux utilisateurs. Il réduira ainsi la congestion portuaire.

Opérateurs de terminaux, autorité portuaires, transporteurs routiers, agents maritimes et transitaires ; les acteurs portuaires bénéficieront directement de ce nouveau service. Mais plus encore, la ville tout entière, et en particulier les automobilistes, en profiteront aussi, en subissant moins d'encombrements autour des terminaux.

Véritable capteur d'informations

Le principe de **Channel 5** consistera à fusionner les données issues du Cargo Community System (CCS) de MGI avec des données provenant de sources variées, susceptibles d'influer sur la fluidité du transit de la marchandise : prévisions météorologiques, trafic routier, pannes d'engins de manutention, la situation sociale sur le terminal, et le volume de marchandise attendu. Ces éléments seront ensuite comparés à un répertoire de règles métiers qui évaluent dans quelle mesure l'activité est normale ou perturbée et quels acteurs pourraient être affectés. **Channel 5** proposera ensuite instantanément des réponses pertinentes pour répondre aux aléas.

Pour Christophe Reynaud, Responsable Innovation chez MGI, **Channel 5** est un service inédit pour les professionnels de la logistique portuaire. « *Le cœur d'IA que nous intégrons dans notre système réduira la charge de travail des opérateurs, affirme-t-il, et leur indiquera la solution la plus adaptée, dans un*

contexte où, à défaut de maîtriser toutes les données, et par manque de temps pour les analyser, ils pourraient choisir des options moins efficaces. »

Pour Philippe Watteau, Directeur du List, institut de CEA Tech : « Pionnier dans les outils de gestion des flux logistiques, MGI peut désormais compter sur notre expertise en intelligence artificielle pour développer des solutions performantes et concurrentielles. En intégrant dans ses outils nos systèmes d'aide à la décision, MGI facilitera la tâche des opérateurs. Notre savoir-faire technologique vient ainsi soutenir un acteur-clé des infrastructures portuaires. »

Channel 5 est actuellement en phase de démonstration de faisabilité (*Proof of Concept*). Nous analysons le comportement du système, en coopération avec nos partenaires Seayard, opérateur de terminal, et les ingénieurs de CEA Tech. La finalisation est prévue dans le courant de l'année 2018. **Channel 5** sera alors disponible en tant que module additionnel à Ci5 dont l'implémentation du CCS sur le port de Marseille-Fos est prévue au début du deuxième trimestre 2018. **Channel 5** sera également adaptable à tous les ports, dotés d'un CCS ou pas.

Ce nouveau service s'inscrit dans le cadre de la démarche *smart port* engagée par la métropole Aix-Marseille-Provence. Il renforcera le travail collaboratif et le *port spirit* des acteurs des CCS.

À PROPOS DE MGI

Depuis 30 ans, MGI conçoit et implante des Cargo Community Systems (CCS) et Port Community Systems (PCS) auprès des communautés portuaires, aéroportuaires et terrestres. Les nouvelles technologies permettent à la marchandise de devenir intelligente et d'être tracée où qu'elle soit. Cette réalité guide le développement de Ci5 (Ci pour Cargo intelligence et 5 pour les cinq modes de transport), et a défini la vision de MGI : connecter les supply chains à travers un système intelligent permettant la fluidité et la visibilité door-to-door de la marchandise. Ci5 sera déployé pour la première fois sur le port de Marseille Fos début 2018.

MGI est [certifiée ISO 27001](#) Management de la Sécurité de l'Information et est accompagnée par l'ANSSI (Agence Nationale de la Sécurité des Systèmes d'Information) sur les méthodologies de gestion de la cybersécurité.

Partenariats :

Thales Services pour le développement de Ci5 qui est basé sur technologies innovantes et open source.
CEA Tech pour le moteur d'Intelligence Artificielle intégré à Channel 5, solution d'aide à la décision en milieu portuaire.

Récentes distinctions :

[Gold IT award](#), IAPH, Indonésie, mai 2017, projet Smart Port 2.0 avec Neptune Port et Ci5.
Trophée Port du futur, Paris, septembre 2017, dans la catégorie logistique avec Channel 5.

En renforçant la fluidité, la traçabilité et la compétitivité, MGI accompagne les ports du futur et permet à travers ses solutions d'accélérer les échanges d'informations entre les acteurs et d'assurer un meilleur pilotage de leurs flux logistiques.

Contact presse

MGI Marie Pavesio

Tél : +33 (0)4 91 14 26 70

Email : m.pavesio@gyptis.fr

www.gyptis.fr