



Información prensa

5 de marzo de 2019

BREXIT

Los puertos de la Región de Alta Francia innovan con Channel Pass

Anticipar los efectos del Brexit: esta es la consigna de CCS Hauts-de-France

En 2018, la sociedad gestora del Cargo Community System en el puerto de Dunkerque (CCS Hauts-de-France), otorgó un poder a MGI para que llevara a cabo un estudio sobre los flujos Ro-Ro en la Mancha, en la Costa de Ópalo, teniendo en cuenta la especificidad de cada operador, tanto Marítimo como Ferroviario, la configuración de las instalaciones portuarias y de Getlink. Resultado del estudio, una solución ágil e innovadora para la primera fachada marítima francesa: Channel Pass, módulo integrado a Ci5, Cargo Community System (CCS).

Los flujos de mercancías en la Mancha representan 4,3 millones de vehículos pesados al año, 700.000 en el puerto de Dunkerque, 2 millones en el puerto de Calais y más de 1,6 millón que transitan por el túnel por debajo de la Mancha. El reto al que se enfrentan estos puertos para conservar su atractivo y su competitividad es de poder continuar a asegurar una fluidez de paso portuario.

El estudio ha logrado caracterizar las prácticas de los diferentes actores tanto públicos como privados del proceso del cruce de la Mancha y evaluar el impacto de los eventuales procedimientos aduaneros y administrativos relacionados con el Brexit. Estos flujos Ro-Ro requieren implementar una solución innovadora y ágil que permita gestionar su particularidad: la frecuencia de los servicios con una salida cada 20 minutos para Getlink, una cada 40 minutos en el puerto de Calais y una cada 2 horas en Dunkerque, el tiempo de escala muy corto; la duración del tratamiento del paso por la Gate de un remolque que actualmente requiere uno o dos minutos y la elección de la terminal de embarque que se puede decidir al último momento.

Frente al Brexit, el reto para el CCS es de poder permitir a todos los intervinientes de la cadena logística anticipar sus trámites relacionados con el restablecimiento de una frontera con Reino Unido.

Jean-Charles LE GALL, Director General de CCS Hauts-de-France ya en 2018, logró organizar varias reuniones que agrupaban todos los operadores, gestores de infraestructuras, prescriptores institucionales y servicios del Estado, afectados por el Brexit, a escala de la Región de Alta Francia (Hauts-de-France). Subraya que *"el principal reto para evitar perder cuotas de mercado es de seguir asegurando la fluidez del paso por las infraestructuras portuarias y ferroviarias existentes. La solución propuesta por MGI con Channel Pass responde perfectamente a la necesidad de anticipación, al crear una verdadera Blockchain entre los diferentes intervinientes de la cadena logística y los servicios del Estado afectados, abierta para todos, sabiendo que gran parte de los flujos procede de otros países europeos. Para seguir garantizando una verdadera flexibilidad e interoperabilidad, el sistema debe ser desplegado al menos a escala de todos los operadores de la Costa de Ópalo"*.

En el tratamiento de los flujos Ro-Ro, MGI es un experto

Dominique Lebreton, director de auditorías, proyectos y comercialización de MGI precisa *"Desde hace 30 años, MGI es un experto reconocido en tráfico Ro-Ro extra-comunitarios a partir de Marsella a través de sus CCS. Los puertos de la Mancha se enfrentan a tres retos: el mantenimiento de su competitividad, la rapidez del paso portuario y la anticipación de las operaciones logísticas.*

El estudio llevado a cabo con nuestro cliente CCS Hauts-de-France ha logrado imaginar un servicio muy innovador que tiene en cuenta la particularidad de los tráfico. La implementación de Ci5 asociado con Channel Pass garantizará la fluidez del paso de las mercancías y permitirá anticipar la transmisión de información entre todos los actores de la cadena logística tanto de importación como de exportación. Channel Pass permitirá a los cargadores, transportistas, comisionistas de transporte y autoridades de control, un traslado de información facilitado y procedimientos armonizados."

Una solución común para la Región de Alta Francia y accesible para todos los operadores de la Unión Europea

Conectados alrededor del mismo sistema, los actores podrán intercambiar de forma protegida los documentos desmaterializados, pilotar su actividad y seguir los estatutos de las mercancías hasta sus salidas, después de la asignación de un destino aduanero. Las demandas de traslado de una terminal de embarque a otra, las demandas de control aduanero, veterinario y fitosanitario, también serán gestionadas en Ci5.

Disponible en versión móvil para estar lo más cerca posible de las operaciones de los profesionales en el campo, las funcionalidades de Channel Pass van a permitir conservar la flexibilidad y la reactividad del proceso logístico de importación y exportación existente.

La pericia de MGI en el tratamiento de flujos Ro-Ro ha permitido proponer una solución a medida e innovadora. La implementación de Ci5 asociado con Channel Pass permitirá a los puertos de la Región Alta Francia conservar su primer puesto en su actividad en la Mancha.

Fin

A PROPÓSITO DE MGI

MGI diseña e implanta Cargo Community Systems (CCS) en las comunidades portuarias, aeroportuarias y terrestres. Reforzando la fluidez, trazabilidad y competitividad, MGI acompaña los puertos del futuro y permite a través de sus soluciones acelerar los intercambios de información entre los actores. MGI está certificada ISO 27001, Gestión de la Seguridad de la Información.

Soluciones:

- **Ci5**, nueva generación de CCS construido sobre la base de una arquitectura moderna y de tecnologías de open source (fuentes abiertas), que integra las innovaciones procedentes del big data, el IoT (Internet de las cosas), la inteligencia artificial y el smart container (contenedor inteligente).
- **Channel 5**: canal de información y sistema de ayuda para la decisión que integra la inteligencia artificial en la gestión de la mercancía, en entorno portuario.

Colaboraciones: Thales Services para el desarrollo de Ci5, el CEA Tech para el motor de inteligencia artificial en Channel 5 y la ANSSI para el acompañamiento en las metodologías de gestión de la ciberseguridad.

Premios:

- Gold IT Award, IAPH, Indonesia, mayo de 2017, proyecto Smart Port 2.0 con las soluciones Neptune Port y Ci5.
- Trofeo Puerto del futuro, París, septiembre de 2017, en la categoría logística con Channel 5.
- Flechazo en el concurso Med'Innovant, noviembre de 2017, para Channel 5.

Contacto prensa

Marie Pavesio, tel : +33 (0)4 91 14 26 70, email : m.pavesio@gyptis.fr, web : www.mgi-ci5.com

A PROPÓSITO DE CCS Hauts-de-France

CCS Hauts-de-France pone a disposición de todos los intervinientes de la cadena logística de la Región una taquilla electrónica única que utiliza el programa AP + que optimiza, automatiza, agrega y protege los procesos profesionales de los actores tanto privados como públicos, para exportar o importar mercancías procedentes o con destino a países terceros que transitan por Dunkerque. Desde 2012, la sociedad MGI nos suministra el programa AP + que ha logrado adaptar muy bien a las particularidades del área portuaria. En complemento, CCS Hauts-de-France permite a los usuarios beneficiarse de una Hotline para asistirles a diario y formarlos, si es necesario. Además, se ha desplegado un equipo en las instalaciones a proximidad de la terminal para mejorar la fluidez del tránsito de camiones con destino o procedentes de éste.

CCS Hauts-de-France, a través de su asesoramiento estratégico con todos los interesados por la carga de la mercancía, y los actores institucionales afectados, intenta anticipar los riesgos de problemas y busca pistas de progreso que permitan, en su ámbito, acompañar el desarrollo de Dunkerque hacia un estándar de Smart Port, ineludible en el futuro para seguir siendo competitivo.

Contacto prensa

Didier BETHUNE, tel : +33 (0)3 28 59 07 65, email : umc@umcdk.com