

MGI et le Port de Marseille Fos remportent le Trophée de la Transformation Numérique avec Ci5

A l'occasion de la soirée des Trophées de la Transformation Numérique le 13 mars à Paris, MGI et le GPMM (Grand Port Maritime de Marseille) ont reçu le prix décerné dans la catégorie logistique pour la mise en œuvre de Ci5, nouvelle génération de Cargo Community System (CCS)*.

Événement organisé par le magazine Solutions Numériques, ces Trophées ont pour but de récompenser les sociétés qui ont su se réinventer et transformer leur organisation grâce au digital. Deux ans après le Gold IT Award décerné au duo Ci5 (MGI) et Neptune Port (GPMM) lors de la conférence internationale de l'IAPH en Indonésie, Ci5 est à nouveau mis à l'honneur.

La solution a été déployée sur le port de Marseille Fos en octobre dernier. Les utilisateurs de la communauté portuaire, qui sont aujourd'hui plus de 4600 parmi la quinzaine de métiers reliés autour du CCS, ont été les premiers à expérimenter Ci5 qui a vocation à être déployé sur d'autres ports nationaux et internationaux.

Jaap van den Hoogen, président du directoire de MGI a précisé « *Nous sommes fiers d'avoir reçu le Trophée de la Transformation numérique qui atteste de la success story de Ci5. La digitalisation fait partie de l'ADN de MGI depuis plus de 30 ans. Ci5 représente la toute dernière génération de CCS, une innovation qui participe à transformer les ports en smart ports dont le premier déploiement sur le port de Marseille Fos représente l'aboutissement d'un travail d'équipe avec notre partenaire Thales Services, les utilisateurs du système et les experts de MGI. Une réussite partagée qui propulse les clients du port dans une ère plus connectée, fluide et sécurisée.* »

Essentielle à l'écosystème portuaire de Marseille Fos, la solution Ci5 fait bénéficier les utilisateurs d'une plus grande efficacité opérationnelle grâce à des innovations inédites intégrées dans un CCS. Il s'agit par exemple du pilotage de l'activité à travers le Dashboard, de la To Do List avec les tâches à prioriser ; du suivi des chargements et déchargements des navires en opération ; de la saisie prédictive et d'un moteur quick search intégré. L'intégration de la notion de Fast Lane permet d'accélérer les processus administratifs, physiques et réglementaires liés au passage des marchandises. Ci5 assure également une sécurisation des flux d'information et une traçabilité de la marchandise de bout en bout de la chaîne logistique.

Conseillé par Thales services, partenaire de développement de MGI, Ci5 est basé sur des technologies open sources et une architecture orientée services pour tirer parti d'innovations telles que le big data,

l'IoT, le smart container et l'intelligence artificielle. La solution a été conçue en concertation avec les utilisateurs en employant la méthodologie Agile qui permet un développement et un déploiement rapide.

La mise en service de Ci5 a permis des gains de temps considérables pour les utilisateurs, un passage portuaire des marchandises accéléré et une compétitivité renforcée pour la place portuaire. MGI s'inscrit ainsi au premier rang des acteurs du French Smart Port in Med, l'initiative lancée conjointement par le GPMM, la CCI Marseille Provence et Aix Marseille Université pour renforcer la performance économique, environnementale et numérique du Port.

Ce projet partenarial vers le Smart Port se déploie sur plusieurs volets : brain port community (recherche et formation), innovation ouverte (Challenge Smart Port en cours), labellisation de projets smart port, smart port data, démonstrateurs numériques du smart port, investissements dans les infrastructures smart (numériques, logistiques, environnementales). En intégrant Ci5, Le French Smart Port in Med renforce la brique digitale pour la gestion intelligente des marchandises de la supply-chain.

*Guichet unique dédié à la gestion des flux de marchandises. Il agrège les informations, automatise les processus, orchestre et sécurise les activités des acteurs privés et publics d'une communauté portuaire, aéroportuaire ou terrestre.

À PROPOS DE MGI

MGI conçoit et implante des Cargo Community Systems (CCS) auprès des communautés portuaires, aéroportuaires et terrestres. En renforçant la fluidité, la traçabilité et la compétitivité, MGI accompagne les ports du futur et permet à travers ses solutions d'accélérer les échanges d'informations entre les acteurs. MGI est certifié ISO 27001, Management de la Sécurité de l'Information.

Solutions :

- **Ci5**, nouvelle génération de CCS bâti sur une architecture moderne et des technologies open source intégrant les innovations issues du big data, IoT, intelligence artificielle et smart container.
- **Channel 5** : canal d'information et système d'aide à la décision intégrant de l'intelligence artificielle pour la gestion de la marchandise en milieu portuaire.

Partenariats : Thales services pour le développement de Ci5, le CEA Tech pour le moteur d'intelligence artificielle dans Channel 5, et l'ANSSI pour l'accompagnement sur les méthodologies de gestion de la cybersécurité.

Distinctions :

- Gold IT award, IAPH, Indonésie, mai 2017, projet Smart Port 2.0 avec les solutions Neptune Port et Ci5.
- Trophée Port du futur, Paris, septembre 2017, dans la catégorie logistique avec Channel 5.
- Coup de cœur au concours Med'Innovant, novembre 2017, pour Channel 5.

Contact presse

Marie Pavesio, +33 (0)4 91 14 26 70, m.pavesio@gyptis.fr, www.mgi-ci5.com

À PROPOS DU GPMM

Idéalement situé sur les rives de la Méditerranée, le port de Marseille Fos, 1er port français, est la porte d'entrée naturelle de l'Europe. Il se positionne comme l'alternative Sud aux ports du Nord de l'Europe pour l'accès aux marchés français et européens.

Sur une zone aussi étendue que la ville de Paris, il dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir à la fois des activités maritimes, logistiques et industrielles.

Port généraliste, il traite tout type de marchandise : hydrocarbures et vracs liquides (pétrole, gaz et produits chimiques), marchandises diverses (conteneurs et autres conditionnements), vracs solides (minerais et céréales).

Il accueille des entrepôts sur deux zones logistiques à proximité des terminaux à conteneurs de Fos (Ikea, Maisons du Monde, Geodis/ Mattel...) ainsi que des industries (raffineries, sidérurgie, industrie chimique).

Comme tout port de niveau mondial, il assure une activité de réparation navale avec 9 formes de radoub dont la plus grande de Méditerranée, la « forme 10 ».

C'est aussi un port qui répond aux standards internationaux requis pour les activités de passagers, croisière et ferries. Près de 3 millions de passagers transitent par le port de Marseille Fos chaque année. En moins de dix ans, il est devenu le 1er port de croisières de France.

Le port en chiffres

- 1er port de France et 2ème de Méditerranée (en tonnages marchandises)
- 1er port de croisières de France, top 5 des ports de Méditerranée
- 1 bassin portuaire adossé à la ville de Marseille - 400 hectares
- 1 zone industrialo- portuaire à Fos - 10 000 hectares soit la surface de la ville de Paris
- 41.500 emplois directs ou indirects (hors intérimaires ou non-salariés) représentant 7,5% des emplois des secteurs marchands
- 500 ports mondiaux desservis
- 22 escales de navires par jour en moyenne
- 81 millions de tonnes de marchandises, dont 1,4 million d'EVP (conteneurs) traités en 2018
- 3 millions de voyageurs en 2018

La stratégie du Port

Les principaux axes de la stratégie du GPMM s'articulent autour de la transition énergétique, de la transition numérique et du positionnement international du port, à travers la poursuite de l'excellence environnementale.

Contact presse

Marianne Berbon, +33 (0)4 91 39 43 20, marianne.berbon@marseille-port.fr, www.marseille-port.fr