

## Ci5 : Une conquête de l'Outre-mer ICM+ et MGI un partenariat dynamique vers le Smart Port

La Communauté Portuaire de Longoni à Mayotte à travers sa structure ICM+ affirme son engagement dans la transition de l'ère du Smart Port en basculant d'AP+ à Ci5, pour la gestion de ses flux de marchandises. Cette décision confirmée le 18 juillet suite à la venue de Norbert Martinez, Président de l'UMM et de la SAS ICM+ à Marseille conforte le partenariat entre MGI et ICM+ engagé depuis 2011.

ICM+ et MGI c'est une histoire qui débute en 2007 avec la rencontre de l'Union Maritime de Mayotte et la société MGI pour une 1<sup>ère</sup> présentation d'AP+. C'est en 2011 que la collaboration entre les deux sociétés commence avec l'arrivée de l'ADSL et la signature du premier contrat avec AP+. 12 ans plus tard, grâce à cet audacieux partenariat, le Port de Longoni continue sa transformation vers le Smart Port avec MGI et Ci5.

Ci5/ICM+ permettra au Port de Longoni d'être l'un des premiers ports dans l'océan Indien à bénéficier des nombreuses fonctionnalités et innovations intégrées dans Ci5 destinées à révolutionner la logistique de demain telles que le smart container, l'utilisation du « big data », la Blockchain et l'intelligence artificielle. Grâce à ce partenariat entre MGI et ICM+, le port de Longoni bénéficiera d'un accès à un guichet unique communautaire pour le traitement de la marchandise. Cette démarche permettra ainsi d'éviter des déclarations multiples sur papier et d'une manière redondante, facilitant l'accélération du passage portuaire de la marchandise et qui en parallèle réduira les émissions CO<sub>2</sub> provenant des activités portuaires et son écosystème. Avec le Cargo Intelligent System Ci5, meilleur CCS au monde, le port gagnera en fluidité, traçabilité, sécurité et compétitivité pour obtenir une supply chain encore plus performante. Ce sont ces innovations et la possibilité de déployer Ci5 dans tout l'océan Indien qui ont convaincu ICM+ de reconfirmer son partenariat.

Norbert Martinez, Président de l'UMM et de la SAS ICM+ a déclaré : « Il y presque 10 ans, Stéphane Rougy, Président de l'UMM, signa avec MGI le contrat initial pour implanter AP+ à Mayotte et j'ai aujourd'hui le privilège, en tant que Président de l'UMM et de la SAS ICM+, de formaliser avec vous une nouvelle étape de notre collaboration avec ce renouvellement avec Ci5. Mayotte aura la chance d'être l'une des 1<sup>ères</sup> places portuaires françaises à profiter des atouts de Ci5 et ce, malgré toutes les difficultés que nos entreprises vivent au quotidien du fait de notre éloignement de la métropole. Cette nouvelle étape prouve le dynamisme de notre place portuaire et de ses acteurs économiques. Elle confirme aussi la confiance réciproque entre nos structures respectives. »

Jaap van den Hoogen, Président du directoire de MGI, a souligné : « Après un déploiement sur l'océan Pacifique, Ci5 s'installe maintenant dans l'océan Indien. Nous sommes particulièrement heureux de réitérer et de poursuivre cette relation de plus de 10 ans avec ICM+. La collaboration entre nos deux structures va permettre à ICM+, grâce à Ci5 de connecter tous les professionnels de la communauté portuaire afin de gérer encore plus efficacement la marchandise et de se déployer sur l'ensemble de l'océan Indien. C'est avec Ci5, le meilleur CCS au monde, que ICM+ confirme son dynamisme et poursuit sa transformation vers le Smart Port »

Après une période de formations des utilisateurs, Ci5 remplacera AP+ le 2 décembre 2019 et reliera tous les acteurs privés et publics de la communauté portuaire de Longoni.

## À PROPOS DE MGI

Experts reconnus en Cargo Intelligent Systems (CiS), nous innovons pour fluidifier et accélérer les échanges d'informations sur la marchandise entre tous les acteurs privés et publics. Notre vision « *Connecter les supply chains à travers un système intelligent permettant la visibilité et la fluidité door-to-door de la marchandise* » a guidé le développement du Cargo Intelligent System.

Certifiés ISO 27001, Management de la Sécurité de l'Information, nous accompagnons les ports du futur et les acteurs logistiques pour renforcer leur compétitivité à travers la mise en place de nos solutions.

### Solutions :

- **Ci5**, Cargo Intelligent System représentant la nouvelle génération de CCS. Bâti sur une architecture moderne et des technologies open source, Ci5 intègre les innovations issues du Big Data, de l'IoT, de l'IA, de la blockchain et du smart container.
- **Channel 5** : canal d'information et système d'aide à la décision intégrant de l'Intelligence Artificielle pour la gestion de la marchandise en milieu portuaire.

**Partenariats :** Thales pour le développement de Ci5 et l'intégration des technologies de blockchain, le CEA Tech pour le moteur d'intelligence artificielle dans Channel 5, et l'ANSSI pour l'accompagnement sur les méthodologies de gestion de la cybersécurité.

### Distinctions :

- Gold IT award, IAPH, Indonésie, mai 2017, projet Smart Port 2.0 avec les solutions Neptune Port et Ci5.
- Trophée Port du futur, Paris, septembre 2017, dans la catégorie logistique avec Channel 5.
- Coup de cœur au concours Med'Innovant, novembre 2017, pour Channel 5.
- Trophée de la Transformation numérique, Paris, mars 2019, reçu avec Thales, pour la mise en place de Ci5 sur le port de Marseille Fos

### **Contact Presse:**

**Catherine Mégélas**

tél: +33 (0)4 91 14 12 33,

Cell: +33 (0) 7 85 93 61 88

Email : [c.megelas@gyptis.fr](mailto:c.megelas@gyptis.fr)

Site : [www.mgi-ci5.com](http://www.mgi-ci5.com)